

Lettera circolare del Ministero dell'Interno n. 2310/4192 del 19/4/1996

OGGETTO: Depositi di gas di petrolio liquefatto Rifornimento a mezzo di ferrocisterna

Con lettera circolare n. 950848 del 20 gennaio 1996 del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato diretta anche ai Comandi Provinciali, è stato reso noto il quarto elenco aggiornato dei depositi di GPL muniti di raccordo ferroviario.

Detto elenco comprende n. 31 stabilimenti con la relativa sede, la capacità autorizzata dei serbatoi di stoccaggio ed infine il numero teorico di ferrocisterne. In una nota asteriscata viene precisato che il numero teorico deve essere ridotto alla capienza effettiva del tronco di binario installato dentro il deposito.

D'altra parte questa Direzione Generale con lettera circolare n. NS 2075/4192 sott. 1 del 6 aprile 1996 ha disposto che i vettori di prodotto in ingresso nei depositi devono avere una capacità complessiva non superiore alla capacità effettivamente disponibile in deposito.

E' il caso, seppur superfluo, di precisare che ai fini della sicurezza, il numero di ferrocisterne consentite in stabilimento è quello corrispondente alla capacità di approvvigionamento effettivamente disponibile intesa come differenza tra la capacità massima utilizzabile (capacità massima autorizzata ridotta del coefficiente di riempimento) e la capacità del prodotto effettivamente presente al momento.

Alla luce del criterio di cui sopra le SS.LL. disporranno attraverso i Sigg. Comandanti provinciali visite mirate entro il 10 maggio p.v. e riferiranno gli esiti a questa Direzione Generale.

Le SS.LL. inoltre, in qualità di Presidenti del CTR, chiederanno alla Direzione dei 31 stabilimenti di cui alla circolare citata ed allegata, un piano di dettaglio dei rifornimenti a mezzo di ferrocisterna, con indicati chiaramente i binari interni, i punti di sosta e di travaso, nonché le sequenze delle operazioni ordinarie ed in emergenza. Su ciascuna proposta tecnica delle società le SS.LL. si esprimeranno come ufficio periferico del C.N.VV.F.: ovvero, in caso di istruttoria, nell'ambito delle procedure di cui al DPR 175/88 e seguenti. Ciò alla fine consentirà di disporre all'inizio della prossima stagione autunnale, di dati di possibile movimentazione più attinenti alla realtà.

Si resta in attesa di conoscere gli esiti delle prime indagini e di un cenno d'intesa sulle azioni a seguire.

Sono invariate le disposizioni relative agli approvvigionamenti a mezzo di ferrocisterne su carrello per gli stabilimenti privi di raccordo ferroviario e di oleodotto; la esatta osservanza di dette disposizioni a parere di questa Direzione Generale riveste preminente importanza ai fini della sicurezza e si invita pertanto a richiedere ai sigg. Comandanti Provinciali di espletare i necessari controlli.