

## **Circolare del Ministero dell'Interno n. 94 del 26/07/1963**

### **Distribuzione di prodotti petroliferi a mezzo di autocisterne e di autotreni-cisterna**

#### **Testo:**

L'Unione Petrolifera ha chiesto a questo Ministero di consentire, in via definitiva, la distribuzione di prodotti petroliferi a mezzo di autocisterne e di autotreni-cisterna (anziché di autobotti). In merito è stato sentito il parere della Commissione Consultiva per le sostanze esplosive ed infiammabili, che, a seguito di quanto deliberato al riguardo nella seduta del 28 giugno c.a., ha comunicato testualmente: "Il Ministero dei Trasporti, Ispettorato Generale M.C. e T.C. con nota Uff. 23 - Protocollo 6526/2380-0, del 13 ottobre 1962, faceva presente alla Commissione Consultiva che la Unione Petrolifera aveva posto il seguente quesito: "se la distribuzione di prodotti petroliferi a mezzo di autocisterne e autotreni-cisterna (anziché di autobotti come di regola) già ammessa in via sperimentale e limitatamente ai distributori posto all'esterno dei centri abitati e rispondenti a particolari prescrizioni aggiuntive, come specifico al Cap. IV paragr. 2 - comma b) - sub. I, della circolare 359/1955 del precitato Ispettorato, poteva ormai considerarsi normalmente ammessa a tutti gli effetti, non essendo intervenuta, fino ad allora, la revoca che, come ivi precisato, era in facoltà del Ministero dell'Interno, su parere della Commissione Consultiva". Con la nota suddistinta, il Ministero dei Trasporti - I.G.M.C. e T.C. - sottoponeva il quesito al Ministero dell'Interno per le decisioni relative ed esprimeva parere favorevole per il suo accoglimento. Il quesito è già stato esaminato dalla Commissione Consultiva durante la seduta numero 40/1199, del 6 dicembre 1962, nella quale si convenne di richiedere al prefato Ispettorato se il rifornimento di distributori stradali con autocisterne e rimorchi cisterna, già autorizzato in via provvisoria, aveva dato luogo, nel periodo sperimentale, ad eventuali incidenti. Il Ministero dei Trasporti, con nota Uff. 23, Prot. 8387/2380-0, comunicava che il rifornimento in contesto non aveva dato luogo ad incidenti di sorta e proponeva nuovamente di dare favorevole accoglimento al quesito posto dall'Unione Petrolifera, semprechè, attraverso gli organi di vigilanza dei distributori stradali, i Vigili del Fuoco e la Polizia Stradale, non fossero pervenute al Ministero dell'Interno segnalazioni di incidenti conseguenti a rifornimenti di distributori stradali con autocisterne e rimorchi cisterna. Dato che l'inchiesta condotta dal Ministero dell'Interno attraverso i dipendenti organi sopraccitati si è conclusa, analogamente a quella condotta dal Ministero dei Trasporti, con la conferma che nessun incidente si è verificato durante il rifornimento di distributori stradali con i suddetti autoveicoli, il relatore ritiene di poter concordare con il Ministero dei Trasporti - I.G.M.S. e T.C. - nell'esprimere parere favorevole in ordine al quesito posto dall'Unione Petrolifera, subordinatamente alla osservanza delle particolari prescrizioni aggiuntive specificate al Cap. IV - paragr. 2 - comma b) - sub. I, della citata Circolare 359/1955". Quanto sopra si comunica per conoscenza e norma.