

**Lettera Circolare del Ministero dell'Interno n. 4105 del 31 maggio 1999
D.M. 24 novembre 1984 e sua integrazione con D.M. 21 dicembre 1991
Utilizzo di carri-bombolai e carri-cisterna di utenze civili e/o industriali non collegate
a metanodotto**

È stata rappresentata, sia da Comandi Provinciali dei Vigili del Fuoco, sia da Associazioni di categoria, la problematica relativa ad utenze civili e/o industriali che, pur avendo predisposto i propri impianti per l'alimentazione con gas naturale (metano), tuttavia non risultano allacciate alla rete di trasporto e distribuzione (metanodotto) vuoi per ritardi nella sua ultimazione che per difficoltà esistenti nella sua realizzazione.

Ciò premesso si chiarisce che la vigente normativa consente l'alimentazione delle utenze citate tramite:

- a. carri-bombolai, nel rispetto delle misure di sicurezza di cui alla Sezione 3^a- Parte Seconda -, del D.M. 24 novembre 1984;

ovvero:

- b. carri-cisterna, attuando le disposizioni contenute nel D.M. 21 dicembre 1991 – punto 5

(Scarico)

Si precisa che viceversa non può trovare applicazione al caso in oggetto quanto previsto al punto 3.10 del D.M. 24 novembre 1984 (Utilizzazione dei carri-bombolai per rifornimento di emergenza) che è connesso con una interruzione e/o con una anomalia della rete esistente che alimenta in via ordinaria le utenze, e che pertanto è limitato e strettamente collegato ai tempi necessari per gli interventi di ripristino della rete stessa.